

GOTOWY DO UŻYTKU

Nowa receptura płynu do chłodnic **DYNAGEL 2000** zapewnia **NAJWYŻSZY POZIOM OCHRONY** układu chłodzenia przez **5 lat BEZ LIMITU** przejechanych kilometrów**.
Płyn gotowy do użytku – **NIE ROZCIENCZAC**

ZASTOSOWANIE

DO WSZYSTKICH TYPÓW I RODZAJÓW SAMOCHODÓW.

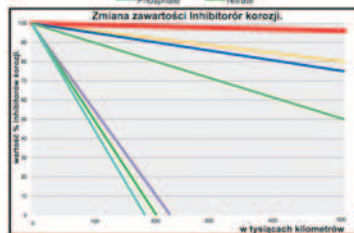
Nowy **DYNAGEL 2000** może być stosowany w układach chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych wyposażonych w aluminiowe, żeliwne lub mieszane układy chłodzenia we wszystkich modelach i rodzajach pojazdów osobowych i ciężarowych.

MIESZALNY Z INNYMI PŁYNAMI CHŁODNICZYMI*.

ZALETY

- ✓ Do wszystkich marek, typów i rodzajów pojazdów
- ✓ **Wydłuża okres pomiędzy wymianą płynu chłodniczego do 5 lat bez względu na ilość przejechanych kilometrów****
- ✓ Doskonale odprowadza ciepło zapewniając pełną ochronę przed przegrzaniem – temperatura wrzenia to 130°C (w warunkach eksploatacyjnych)
- ✓ **Mieszalny z innymi płynami do chłodnic***
- ✓ Chroni przed zamarzaniem do -37°C
- ✓ Najwyższy poziom ochrony przed korozją, pienieniem i wytrącaniem się kamienia

* opartymi na glikolu etylenowym.
** gwarancja 5 lat bez limitu kilometrów obowiązuje przy pełnym zalaniu układu chłodzenia płynem DYNAGEL 2000



SPOSÓB UŻYCIA

Przed przystąpieniem do wymiany płynu sprawdź zalecenia i uwagi dotyczące obsługi układu chłodzenia zawarte w instrukcji obsługi pojazdu.

1. Przy zimnym silniku opróżnij i przepłucz układ chłodzenia czystą wodą.
2. Sprawdź czy wszystkie zaciski przewodów i połączenia są szczelne.
3. Napełnij płynem układ do odpowiedniego poziomu, zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu, zamknij wlot zbiornika.
4. Uruchom silnik na kilka minut i włącz ogrzewanie.
5. Wyłącz silnik, skontroluj poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby.
6. Ubytki płynu w trakcie eksploatacji uzupełniaj płynem DYNAGEL 2000. W sytuacji awaryjnej niewielkie ubytki można w okresie letnim uzupełnić wodą destylowaną.

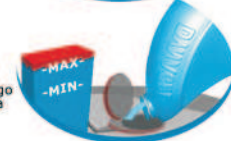
Pamiętaj o kontroli poziomu płynu i stanu układu chłodzenia co najmniej raz w miesiącu i przed każdym dłuższym wyjazdem.



do samochodów wyposażonych w zbiornik wyrównawczy



do samochodów z korkiem wlewu płynu chłodniczego umieszczonym na chłodnicy



AUTOLAND

www.autoland.pl

Autoland J. Kisielewski & J. Morański Sp. j.00-873
Warszawa, ul. Ogrodowa 37
ZAKŁAD PRODUKCYJNY
43-250 Pawłowice, ul. Mickiewicza 28
sekretariat@autoland.pl

WYPRODUKOWANO W POLSCE



GWARANCJA 5 LAT BEZ LIMITU KM

Szanowni Państwo

Mamy przyjemność przedstawić Państwu nowy płyn do chłodziw DYNAGEL 2000.

Nasze doświadczenie w produkcji płynów do chłodziw i współpraca ze specjalizującymi się w tym zakresie laboratoriami polskimi i europejskimi przyniosły efekt w postaci zupełnie nowego produktu. Poniżej chcielibyśmy przybliżyć Państwu motywy tej zmiany oraz wyjaśnić różnice i ukazać zalety nowego DYNAGELA 2000:

1. Dlaczego zmieniamy recepturę i wygląd opakowań płynów do chłodziw DYNAGEL 2000?

Coraz bardziej zaawansowane technologicznie silniki samochodowe stawiają przed płynami eksploatacyjnymi, a szczególnie przed olejami i płynami chłodziwymi coraz wyższe wymagania. Aby im sprostać stworzyliśmy zupełnie nową recepturę płynu DYNAGEL 2000. Wykorzystaliśmy w niej najnowsze osiągnięcia wiodących europejskich laboratoriów w zakresie odprowadzania ciepła jak i ochrony antykorozyjnej. Zastosowanie komponentów najnowszej generacji pozwoliło na osiągnięcie najwyższego poziomu ochrony silnika i układu chłodziw przez maksymalnie długi czas użytkowania.

2. Dlaczego kolor płynu DYNAGEL 2000 jest teraz czerwony?

Wprowadzając nową recepturę płynu DYNAGEL 2000 zdecydowaliśmy się na zmianę jego koloru. Płyny o przedłużonej trwałości tzw. „long life” w całej Europie zazwyczaj produkowane są w tonacji barw czerwono – różowej. Postanowiliśmy nie odbiegać od tej reguły i zastosowaliśmy podobny barwnik.

3. Jakie są zalety nowego DYNAGELA 2000?

Nowy DYNAGEL 2000 charakteryzuje się teraz następującymi cechami:

a) wydłużony do 5 lat (bez limitu przejechanych kilometrów) okres pomiędzy wymianami płynu.

- teraz DYNAGEL 2000 dzięki swoim właściwościom gwarantuje najwyższą ochronę silnika i układu chłodziw Twojego samochodu. Przy pełnym zalaniu układu chłodziw i uzupełnianiu ewentualnych ubytków poziomu płynu DYNAGEL 2000 gwarantujemy jego najwyższe parametry przez 5 lat użytkowania bez ograniczenia ilości przejechanych kilometrów.

b) mieszalnością z innymi płynami

- zastosowanie inhibitorów korozji najnowszej generacji powoduje, że DYNAGEL 2000 można bezpiecznie mieszać z wszystkimi płynami opartymi na glikolu etylenowym (99% płynów dostępnych na polskim rynku). Zalecamy jednak pełne zalanie układu chłodziw płynem DYNAGEL 2000 – wtedy możemy zapewnić najwyższy poziom ochrony w gwarantowanym okresie 5 lat.

c) możliwością używania we wszystkich typach i rodzajach samochodów

- nowy DYNAGEL 2000 jest przeznaczony do wszystkich typów układów chłodziw (żeliwnych, aluminiowych, mieszanych, itp.) we wszystkich rodzajach, markach i typach samochodów osobowych, ciężarowych, ciągnikach oraz maszynach i urządzeniach wyposażonych w ww. układy chłodziw.

4. Jakie normy spełnia DYNAGEL 2000

Każdy z producentów samochodów tworzy własne normy i wymagania dla poszczególnych płynów eksploatacyjnych. W przypadku płynów do chłodziw najważniejszymi cechami są: ochrona antykorozyjna, temperatury krzepnięcia i wrzenia, brak pienienia, itp.

Nowy DYNAGEL 2000 spełnia lub przekracza wymagania wewnętrznych norm następujących producentów samochodów:

Spełnia normy następujących producentów: CHRYSLER (MS 9176), CUMMINS (85T8-2 & 90T8-4), FORD (ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D & ESD M97 B49-A), GM (1899 M, US 6277 M), OPEL GM (QL130100), JOHN DEERE (H 24 B1 & C1), LEYLAND TRUCKS (LTS 22 AF 10), MACK (014GS 17004), MAN (248, 324 (SNF) & B&W D 36 5600), MERCEDES (MB 325.3), RENAULT (41-01-001), VW (TL 774F), VOLVO

Spełnia również lub przekracza wymagania następujących norm i regulacji dotyczących płynów do chłodziw:

ASTM D3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580 (1992), FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361 – 88, NATO S 759

Jesteśmy przekonani, że nowy płyn do chłodziw DYNAGEL 2000 znakomicie sprawdzi się w Państwa samochodzie i zapewni brak problemów z układem chłodziw przez maksymalnie długi czas.