



*Pomyśl o swoim
samochodzie.*

DYNAGEL
2000



PŁYN DO CHŁODNIC
NA KAŻDE WARUNKI

DYNAGEL 2000

GOTOWY DO UŻYTKU

Nowa receptura płynu do chłodziw **DYNAGEL 2000** zapewni **NAJWYŻSZY POZIOM OCHRONY** układu chłodzenia przez **5 lat BEZ LIMITU** przejechanych kilometrów**.
Płyn gotowy do użytku – **NIE ROZCIENIACZAC**

NORMY I WYMAGANIA

Spełnia normy następujących producentów: **CHRYSLER** (MS 9176), **CUMMINS** (85T8-2 & 90T8-4), **FORD** (ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D & ESD M97 B49-A), **GM** (1899 M, US 6277 M), **OPEL GM** (QL130100), **JOHN DEERE** (H 24 B1 & C1), **LEYLAND TRUCKS** (LTS 22 AF 10), **MACK** (014GS 17004), **MAN** (248, 324 (SNF) & B&W D 36 5600), **MERCEDES** (MB 325.3), **RENAULT** (41-01-001), **VW** (TL 774F), **VOLVO**

Spełnia lub przekracza następujące normy: ASTM D3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580 (1992), FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361 – 88, NATO S 759

ZASTOSOWANIE

DO WSZYSTKICH TYPÓW I RODZAJÓW SAMOCHODÓW.

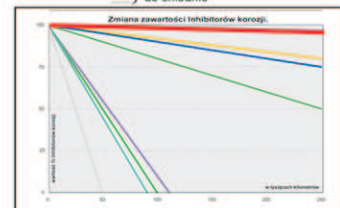
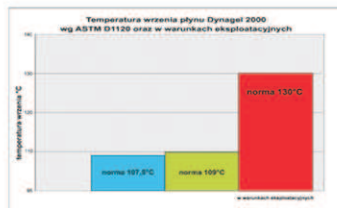
Nowy **DYNAGEL 2000** może być stosowany w układach chłodzenia silników benzynowych i wysokopreżnych wyposażonych w aluminiowe, żeliwne lub mieszane układy chłodzenia we wszystkich modelach i rodzajach pojazdów osobowych i ciężarowych.

MIESZALNY Z INNYMI PŁYNAMI CHŁODNICZYMI*.

ZALETY

- ✓ Do wszystkich marek, typów i rodzajów pojazdów
- ✓ **Wydłuża okres pomiędzy wymianą płynu chłodniczego do 5 lat bez względu na ilość przejechanych kilometrów****
- ✓ Doskonale odprowadza ciepło zapewniając pełną ochronę przed przegrzaniem – temperatura wrzenia to 130°C (w warunkach eksploatacyjnych)
- ✓ **Mieszalny z innymi płynami do chłodziw***
- ✓ Chroni przed zamarzaniem do -37°C
- ✓ Najwyższy poziom ochrony przed korozją, pienieniem i wytrącaniem się kamienia

* oparty na glikolu etylenowym.
** gwarancja 5 lat bez limitu kilometrów obowiązuje przy pełnym zalaniu układu chłodzenia płynem DYNAGEL 2000



SPOSÓB UŻYCIA

Przed przystąpieniem do wymiany płynu sprawdź zalecenia i uwagi dotyczące obsługi układu chłodzenia zawarte w instrukcji obsługi pojazdu.

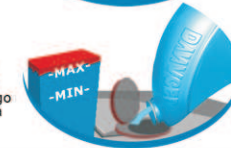
1. Przy zimnym silniku opróżnij i przepłucz układ chłodzenia czystą wodą.
2. Sprawdź czy wszystkie zaciski przewodów i połączenia są szczelne.
3. Napełnij płynem układ do odpowiedniego poziomu, zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu, zamknij wlot zbiornika.
4. Uruchom silnik na kilka minut i włącz ogrzewanie.
5. Wyłącz silnik, skontroluj poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby.
6. Ubytki płynu w trakcie eksploatacji uzupełniaj płynem DYNAGEL 2000. W sytuacji awaryjnej niewielkie ubytki można w okresie letnim uzupełnić wodą destylowaną.

Pamiętaj o kontroli poziomu płynu i stanu układu chłodzenia co najmniej raz w miesiącu i przed każdym dłuższym wyjazdem.

do samochodów wyposażonych w zbiornik wyrównawczy



do samochodów z korkiem wlewu płynu chłodniczego umieszczonym na chłodnicy



AUTOLAND
GROUP

www.autoland.pl

Autoland J. Kisielewski & J. Morański Sp. j.00-873
Warszawa, ul. Ogrodowa 37
ZAKŁAD PRODUKCYJNY
43-250 Pawłowice, ul. Mickiewicza 28
sekretariat@autoland.pl



WYPRODUKOWANO W POLSCE

